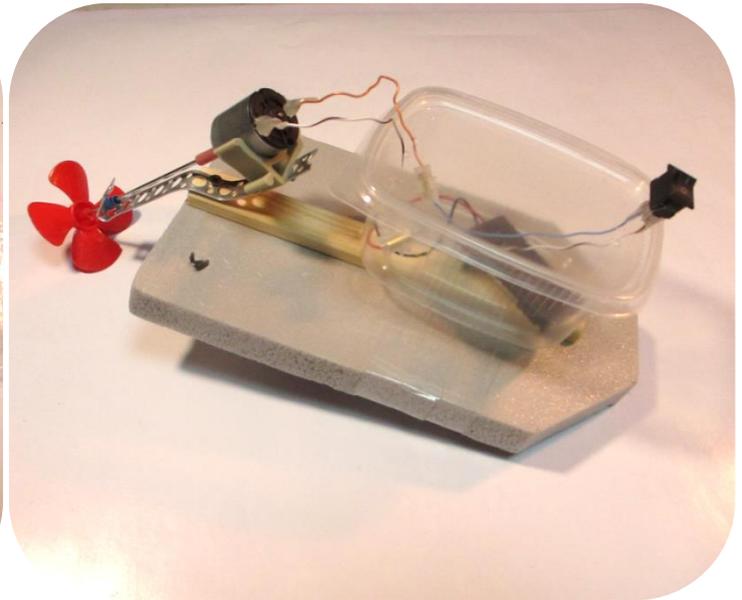
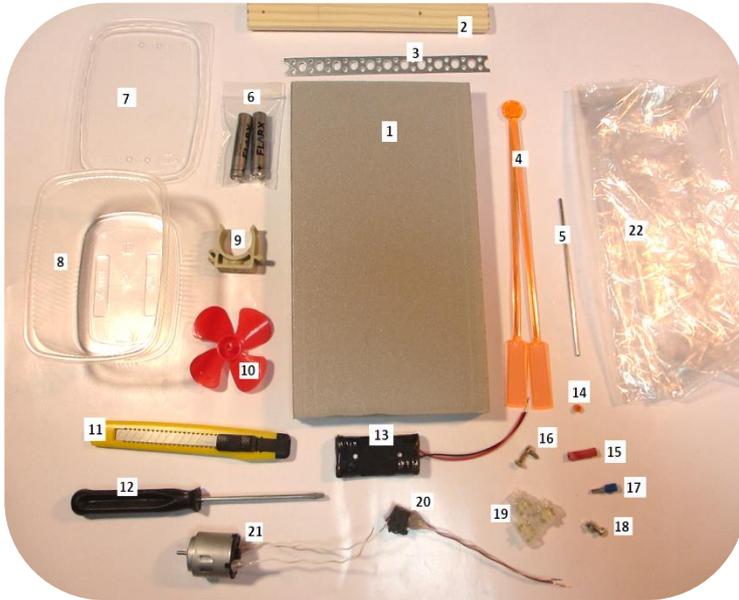


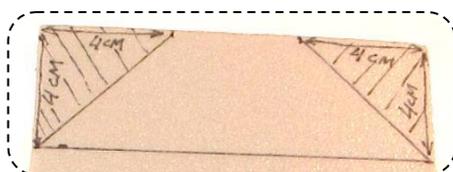
## Кораблик с погруженным винтом



### Детали:

- |  |   |
|--|---|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Корпус кораблика - 1 шт.</li> <li>2. Деревянная балка - 1 шт.</li> <li>3. Крепежная оцинкованная лента - 1 шт.</li> <li>4. Пластиковый нож (играет роль гребного руля) - 2 шт.</li> <li>5. Ось стальная - 1 шт.</li> <li>6. Батарейка ААА 1.5 В - 2 шт.</li> <li>7. Крышка моторного отсека - 1 шт.</li> <li>8. Корпус рубки (моторного отсека) кораблика - 1 шт.</li> <li>9. Клипса - 1 шт.</li> <li>10. Пропеллер - 1 шт.</li> <li>11. Канцелярский ножик - 1 шт.</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>12. Отвертка - 1 шт.</li> <li>13. Батарейный отсек - 1 шт.</li> <li>14. Резиновый фиксатор - 1 шт.</li> <li>15. Соединительная резинка (резиновая трубка) - 1 шт.</li> <li>16. Саморез - 2 шт.</li> <li>17. Направляющая - 1 шт.</li> <li>18. Винт с гайкой - 1 шт.</li> <li>19. Клемма - 3 шт.</li> <li>20. Выключатель с соединительными проводами - 1 шт.</li> <li>21. Электромотор с соединительными проводами - 1 шт.</li> <li>22. Упаковочный пакет - 1 шт.</li> </ol> |
|--|---|

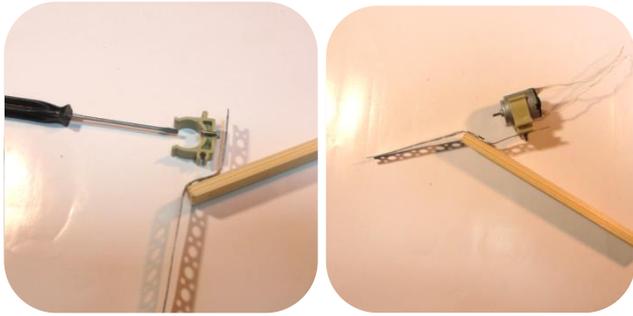
**1.** Размечаем корпус корабля, рисуем направляющие линии разреза для форштевня. Заштрихованные фрагменты отрезаются канцелярским ножом.



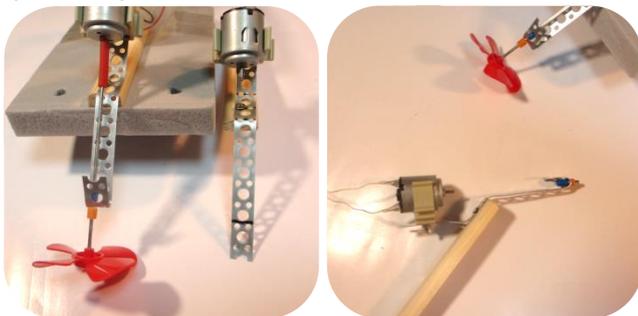
**2.** Размечаем сгибы крепежной ленты как на фотографии. Проводим сгибание ленты. Угол около 45 градусов. Далее привинчиваем полученный кронштейн саморезом к деревянной балке. В балке для этого сделано отверстие.



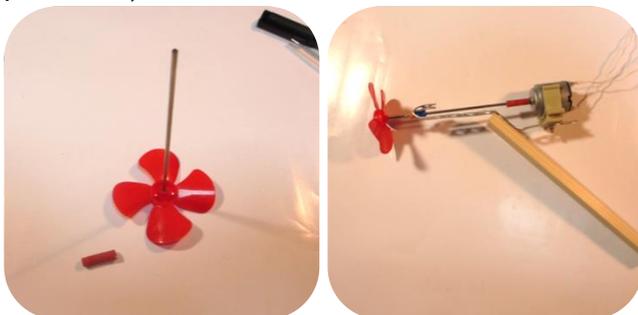
3. Прикрепляем клипсу к крепежной ленте через маленькое отверстие. Вставляем в клипсу электромотор.



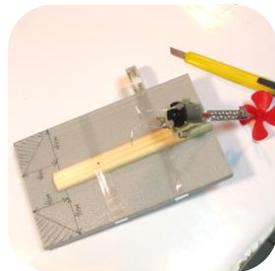
4. Сгибаем конец оцинкованной ленты для укрепления направляющей. Как на фото. Направляющую удерживаем резиновым фиксатором.



5. Вставляем ось в винт, через направляющую ось соединяется с моторчиком резиновой трубкой (соединительной резинкой).



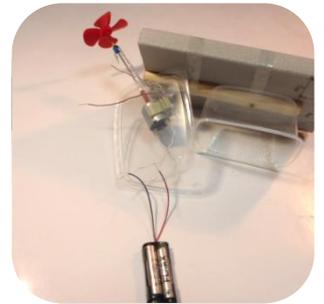
6. Прикрепляем деревянную балку к корпусу корабля с помощью скотча. Скотч отрезаем канцелярским ножом.



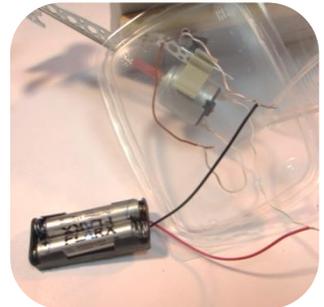
7. Чтобы привинтить пластиковый корпус (рубка и моторный отсек одновременно), нужно отверткой или карандашом проделать отверстие и вставить саморез. Затем привинтить коробку к деревянной балке.



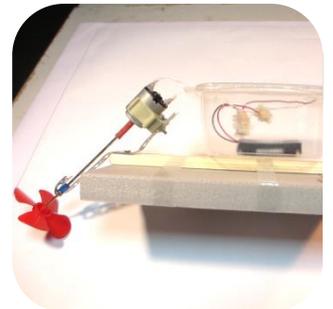
8. Вставляем батарейки в батарейный отсек и проверяем работоспособность мотора. Провода мотора продеваем через отверстия в крышке, так как батарейка будет внутри пластиковой коробки. Запоминаем подключение «+» и «-» к мотору, чтобы он гнал воздух от себя назад.



9. Затем вставляем провода выключателя в отверстия крышки. Выключатель тоже будет снаружи. Скручиваем цепь, не закрепляя соединения. Нужно проверить работу всей цепи. Мотор должен включаться выключателем.



10. Раскрутим по одному винту в каждой клемме. Скрепим скрученные провода клеммами. Далее уложим батарейный отсек в коробку и закроем.



11. Отверстия для двух рулей делаются карандашом. Кораблик готов.

