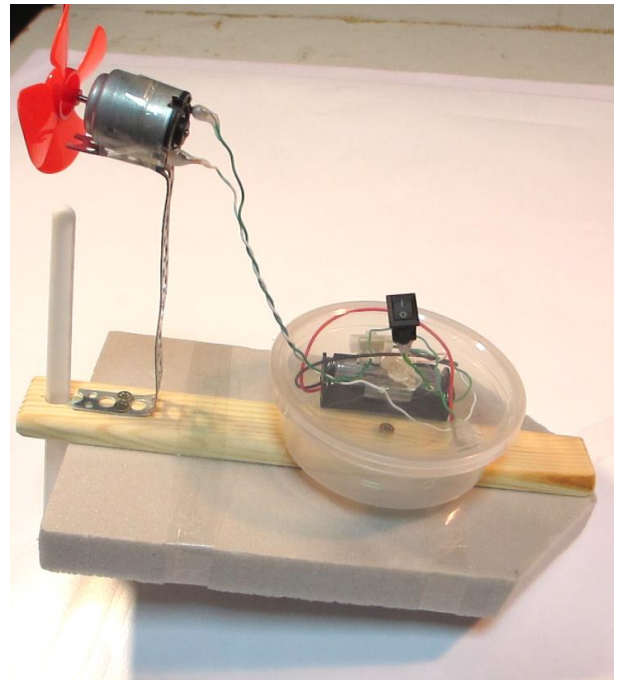
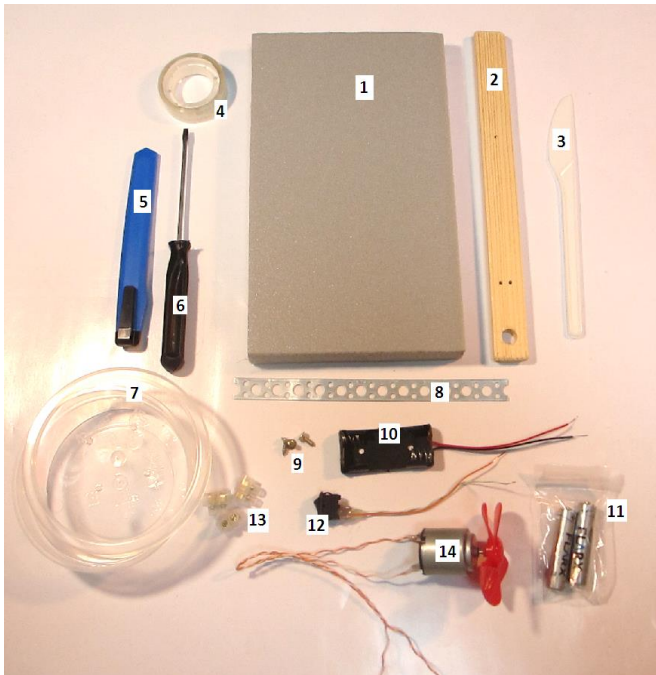


Кораблик – глиссер



Детали:

- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Корпус кораблика - 1 шт. 2. Деревянная балка - 1 шт. 3. Пластиковый нож (в качестве руля) -1 шт. 4. Скотч - 1 шт. 5. Канцелярский ножик - 1 шт. 6. Отвертка - 1 шт. 7. Корпус рубки и моторного отсека кораблика - 1 шт. | <ol style="list-style-type: none"> 8. Крепежная оцинкованная лента - 1 шт. 9. Саморез - 3 шт. 10. Батарейный отсек - 1 шт. 11. Батарейка ААА 1.5 в - 2шт. 12. Выключатель с соединительными проводами - 1 шт. 13. Клемма - 3 шт. 14. Электромотор с пропеллером и соединительными проводами - 1 шт. |
|---|--|

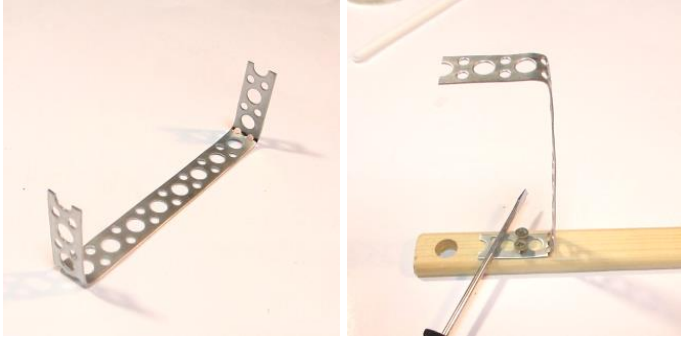
1. Размечаем корпус корабля, рисуем направляющие линии разреза для форштевня. Заштрихованные фрагменты отрезаются канцелярским ножом.



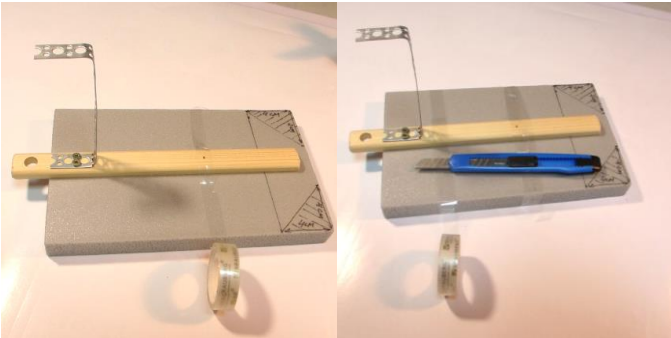
2. Размечаем сгибы крепежной ленты.



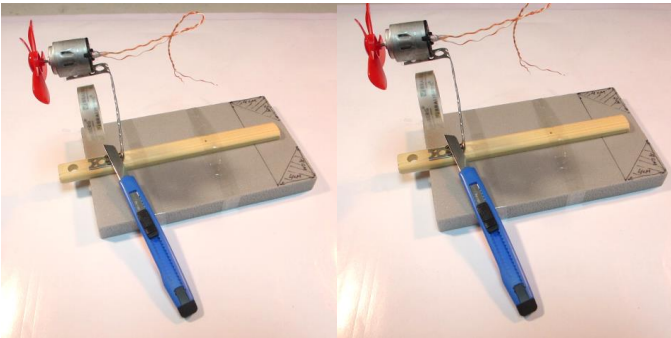
3. Проводим сгибание ленты. Далее привинчиваем полученный кронштейн двумя саморезами к деревянной балке. В балке для этого сделаны два отверстия.



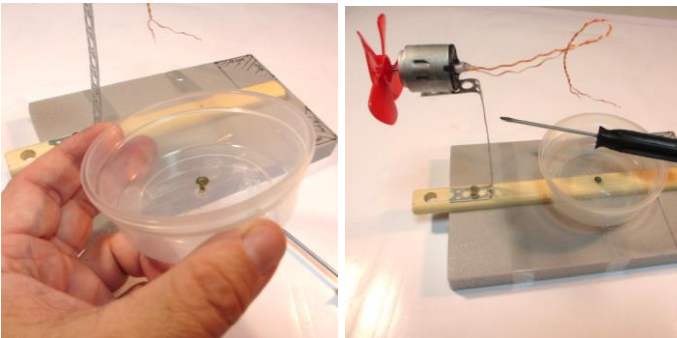
4. Прикрепляем балку к корпусу корабля скотчем. В двух местах. Скотч может закрывать отверстие крепления рубки.



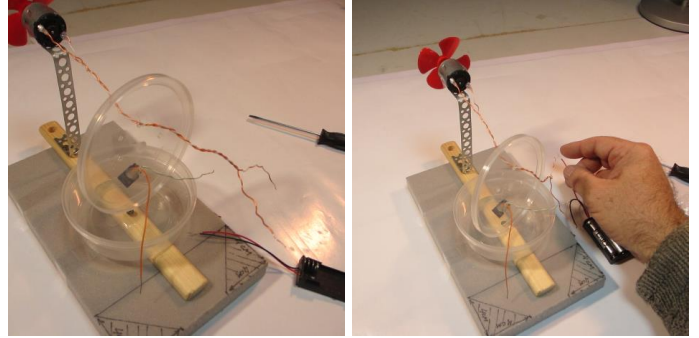
5. Прикручиваем скотчем моторчик с пропеллером. Пропеллер не должен задевать кронштейн.



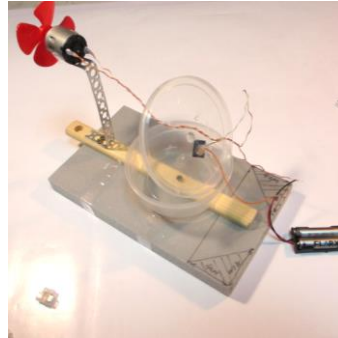
6. Прикручиваем моторный отсек (пластиковую коробку).



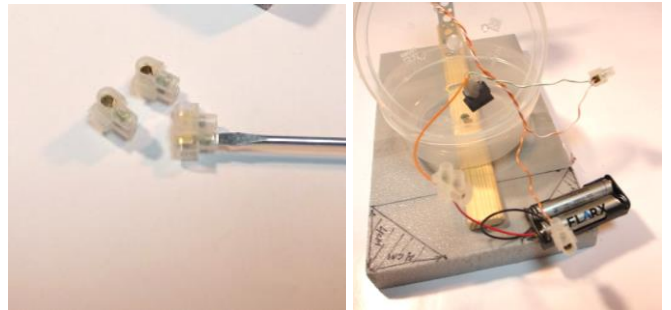
7. Вставляем провода мотора в крышку и провода выключателя. Далее, перед сборкой цепи, проверьте работоспособность батареек. Внимание: определите как подсоединять «+» (красный провод) от батарейки, чтобы пропеллер гнал воздух назад от корабля.



8. Скручиваем цепь, пока не скрепляя провода. Проверяем работу цепи, включая выключатель.



9. Раскрутим по одному винту в каждой клемме. Скрепим скрученные провода клеммами.



10. Складываем батарейный отсек и провода в пластиковую коробку. Закрываем крышку. Проверяем работу, включая цепь. Кораблик готов. Можно вставить руль.

